

# 25 Jahre Steinertseebahn in Kaufungen

**1976:** Besuch einiger Vereinsmitglieder in Friedrichsruh bei Öhringen. Hier war eine der ersten 5“ Zoll Dampfbahnanlagen Deutschlands entstanden. An diesen Dampflokomotiven infizieren sich die Mitglieder mit dem **Dampfbahnvirus**. Zu Hause angekommen, wird überlegt, ob es auch im MBC möglich sei, solch eine Lokomotive zu erwerben. Mit Hilfe einer von Mitgliedern gegebenen Bankbürgschaft wird im November die erste 5“ Zoll Dampflokomotive gekauft. Es ist das Modell der Wangerooger Inselbahn der Baureihe 99 211. Sie wird auf den Namen „**Susi**“ getauft. Diese Lokomotive ist heute noch bis auf einige Umbauten-fahrbereit.

Im selben Winter wird in Eschwege bei Massey Ferguson der „**Wanderzirkus**“ von im Gleisbau völlig unerfahrenen Mitgliedern gebaut. Nun kann man auf dieser transportablen Anlage fahren. Mit dem Erlös aus diesen Einsätzen wird der Bankkredit zurückgezahlt. Da jedoch der Aufbau und Transport dieser Anlage sehr aufwendig ist, beginnt man mit der Suche nach einem geeigneten Gelände zum Aufbau einer stationären Anlage. Mehrere Grundstücke in Kassel und im Umland werden besichtigt. Doch nirgends findet man das Richtige.

**02/77** Dampfbahneinsatz mit „**Susi**“ in Lüdenscheid. Nach einem Brand 1976 bei den Lüdenscheider Eisenbahnfreunden unterstützen wir mit dem Erlös den Neuanfang.

In diesem Jahr werden verschiedene Dampfbahneinsätze in Kassel durchgeführt, um die Entschuldung voranzutreiben.

**07/78:** Besichtigung der Waschkäue in Kaufungen und anschließend Vorstellung des MBC Kassel bei Bürgermeister Iske. Herr Iske ist von den Plänen des MBC sehr angetan. Die Gemeindevvertretung stimmt zu und so können wir im Herbst mit dem Ausbau der ehem. Waschkäue des Braunkohlentagebaus beginnen. Durch den hohen Arbeitseinsatz der begeisterten 5“ Zoll-Bahner und der umfangreichen Unterstützung der Gemeinde Kaufungen entsteht unser Clubheim. Der Fahrbetrieb findet anfangs noch auf unserem „**Wanderzirkus**“ statt.

**1979:** Fertigstellung des Clubheimes. Die Dampfbahn nimmt am Stadtfest in Lüdenscheid teil. Im Oktober erwirbt der Verein als 2. Lokomotive die BR 55 von dem Clubmitglied Karl-Heinz Lischeid.

**1980:** Dampfbahneinsatz auf dem Friedrichsplatz in Kassel. Im Juni findet das erste Sommerfest des MBC in Kaufungen statt. Im strömenden Regen wird auf der transportablen Anlage gefahren.

**1981:** Im Rahmen des Kaufunger Heimatfestes erfolgt die offizielle Übergabe des Clubhauses durch Bürgermeister Iske an den MBC. Bei gleichzeitig stattfindendem Sommerfest wird erneut auf der transportablen Anlage gefahren. Die ersten Gleise für die stationäre Anlage sind fertig.

Im August ist die Einweihung des ersten Bauabschnitts der Strecke. Der Bahnhof, zweigleisig, mit je einem 6 m langen Schienenstück an den Bahnhofsenden wird in Betrieb genommen.

Im November erhält die Dampfbahn zwei Modell-Personenwagen.

**1982:** Im Frühjahr erfolgt die Fertigstellung einer Doppelkreuzweiche.

Im Mai ist endlich der erste Kreis der Strecke geschlossen und der regelmäßige Fahrbetrieb wird aufgenommen.

Im Juli wird das dritte Bahnhofsgleis mit dem Einbau der Doppelkreuzweiche in Betrieb genommen.

**1983:** Das Sommerfest des MBC findet in Kaufungen statt. Zum erstenmal mit richtigem Fahrbetrieb.

Der MBC Kassel richtet die Regionaltagung Rhein – Main des BDEF aus. Vertreter von 30 Vereinen tagen in Kaufungen und besuchen die Dampfbahn.

**1984:** Rechtzeitig zur Jahreshauptversammlung wird die dritte Dampflokomotive der BR D 51 bei der Firma Zimmermann in Öhringen abgeholt.

Im Juni findet in Kaufungen das 1. Internationale 5“ Zoll Dampfbahntreffen statt. Die Dampfbahn des MBC firmiert von jetzt an unter dem Namen „**STEINERTSEEBAHN**“ des MBC Kassel.

Im August erteilt die Gemeinde Kaufungen die Genehmigung zur Streckenerweiterung.

**1985:** Im Mai hat die **STEINERTSEEBAHN** einen Live-Auftritt im Nordhessenjournal des Hessischen Rundfunks.

**1986:** Anlässlich der 975-Jahrfeier der Gemeinde Kaufungen beteiligt sich die **STEINERTSEEBAHN** mit einem Motivwagen an dem Festzug. Das Thema des Motivwagens lautete: „**Botenlieschen**“. (Botenlieschen war der Spitzname der Eisenbahnstrecke Kassel – Waldkappel)

**1987:** Im Herbst wird die Streckenerweiterung abgeschlossen. Fünf neue Weichen werden eingebaut.

**1988:** Im Mai findet die offizielle Einweihung der neuen Strecke durch Bürgermeister Iske statt. Jetzt liegen 1.000 m Gleis.

Im August findet das 2. Internationale Dampfbahntreffen in Kaufungen statt. Gleichzeitig feiert die **STEINERTSEEBAHN** ihr 10-jähriges Bestehen. Zu dieser Veranstaltung kommen 22 Gäste aus 12 Städten mit 8 Lokomotiven.

**1989:** Im Frühsommer helfen Vereinsmitglieder bei dem Bau der Wasser- und Stromversorgung für das Vereinsheim.

Bürgermeister Iske tauft die im Winter von Günter Peter gebaute E-LOK der BR E 04 auf den Namen „**Kaufungen**“.

Im Sommer beginnt der Küchenneubau im Clubhaus. Eine Nasszelle mit Dusche und WC ist geplant.

Die Berufsfeuerwehr Kassel stellt mit ihrem Kranwagen ein zweiflügeliges Hauptsignal vor dem Vereinsheim auf.

Im Dezember nimmt die **STEINERTSEEBAHN** mit einem neuen transportablen Strecken-oval an der 1. Weihnachtsausstellung in den Kasseler Messehallen. An 10 Tagen werden ca. 3.700 Personen befördert.

**1990:** Im März wird die 4. Dampflokomotive der **STEINERTSEEBAHN**, die BR 81, gekauft.

Beim traditionellen Andampfen zu Ostern wird sie in Betrieb genommen. Es kommen über 1.000 Besucher.

Vom 26. Mai bis 04. Juni kommen 54 Besucher aus Wales, Dampfbahner wie wir. Sie bringen zahlreiche Lokomotiven mit. Trotz einiger Sprachschwierigkeiten kommt es bei dieser „Englischen Woche“ zu einem regen Gedankenaustausch und neue Freundschaften werden gegründet. Im Rahmen dieser Veranstaltung wird die Lokomotive der BR 81 auf den Namen „**NEWPORT**“ getauft.

**1991:** Im Frühjahr beginnt der Ausbau eines Lokschuppens an unserem Vereinsheim.

An beiden Ostertagen kommen wiederum über 1.000 Besucher zum Andampfen der **STEINERTSEEBAHN**.

Ende Mai veranstalten wir die 4. Internationalen Dampfbahntage mit Gästen aus Wales, Hamm, Bielefeld, Düsseldorf, Duisburg, Hannover, Mainz und Frankfurt.

Im Juni fahren wir zur Streckeneröffnung in Lengede mit der Dampflokomotive der BR 81.

Im Sommer wird das Stellwerkgebäude fertiggestellt, in dem das Stellpult für die elektrischen Weichenantriebe untergebracht ist.

**1992:** Vorstellung der von Mitgliedern des MBC neugebauten E-Lok der BR E 94.

Der neue Kaufunger Bürgermeister Burghardt nimmt zusammen mit seinem Vorgänger Herrn Iske das neue Stellwerk in Betrieb.

Vor unserem Vereinsheim wird eine Lokomotivachse der BR V 60 aufgestellt.

Im Juli besucht eine Delegation aus Kaufungens Partnerstadt Are die **STEINERTSEE-BAHN**.

Im August findet das Sommerfest des MBC statt.

Beginn der Streckenerweiterung (Innenkreis).

**1993:** Mit der Renovierung des Vereinsheims wird begonnen, die oberen Räume werden ausgebaut.

Im Juli findet das Sommerfest des MBC statt.

In diesem Jahr wird die **STEINERTSEEBAHN** zum ersten Mal im Museumsführer des ADAC erwähnt.

**1994:** Der Innenkreis ist fertiggestellt.

Im Juli findet das Sommerfest des MBC statt.

Die Dampfbahn nimmt mit dem Wanderzirkus am Bahnhofsfest des Bf Heiligenstadt teil.

Die Renovierungsarbeiten des Vereinsheimes sind beendet.

Eine Fräsmaschine wird angeschafft.

**1995:** Der Einbau neuer Klappläden am Vereinsheim sind abgeschlossen.

Im Juni findet das Sommerfest des MBC statt.

Vor dem Vereinsheim wird ein Vorsignal aufgestellt.

**1996:** Allgemeiner Fahrbetrieb im Sommerhalbjahr.

Sommerfest.

**1997:** Die Dampflok der BR D 51 wird neu bekesselt.

Die E-Lok E 04 fährt auf dem Hessentag in Korbach.

Sommerfest.

**1998:** 29. u. 30. August Jubiläumsfeier

**1999:** Vom April bis August ist unsere Baureihe 55 zusammen mit einem Personenwagen im Regionalmuseum Kaufungen zum Thema „Botenlieschen“ ausgestellt.

Der MODELL-BAHN-CLUB Kassel unterstützt vom 11. – 20.06. auf dem Hessentag in Baunatal erneut die JVA Wehlheiden. Zum Einsatz kommen die E 04 und die BR 81. Die JVA zeigt zum Erstenmal den von Gefangenen gebauten Niederflurtriebwagen 452 der KVG, der vorher seine Abnahmefahrt in Kaufungen erbracht hat.

Die Doppelkreuzweiche wird verkauft.

Im Frühsommer gibt es bei der **STEINERTSEEBAHN** einen Wechsel des Beauftragten.

Die Drehbank und die Fräsmaschine werden von der Königstorschule nach Kaufungen gebracht.

Eine kleine Gruppe der Dampfbahner vertritt im September den MODELL-BAHN-CLUB Kassel mit der E 04 und der BR 81 bei einem Treffen in Ebnat.

### 1999/

### 2000:

Im Winter werden alle Weichenantriebe aus Kaufungen überholt.

Zum Dank für die Hilfe bei den Hessentagen baute uns die JVA Wehlheiden unsere Sitzwagen um. Alle Wagen erhalten Jakobsdrehgestelle, und die Wagen werden verkürzt. Die Unfallsicherheit wird durch diese Maßnahme stark erhöht.

Die *STEINERTSEEBAHN* des MODELL-BAHN-CLUB Kassel tritt dem Dampfbahnclub Deutschland bei.

### 2000:

Im Frühjahr werden die überholten Weichenantriebe wieder eingebaut.

Vom 13. – 14.05. findet das erste Dampflok-Treffen in Kaufungen statt. 10 Gäste mit ihren Lokomotiven nehmen daran teil.

Im Juni unterstützen wir erneut die JVA Wehlheiden mit der E 04 bei dem Hessentag in Hünfeld. Über 14.000 Fahrgäste werden befördert.

Die Spurkränze der E 04 sind zum 2. Mal abgefahren. Sie bekommt in der JVA eine Hauptuntersuchung, bei der die Räder mit Stahlreifen bezogen wurden.

Vom 26. – 27.08. findet das erste Diesel- und E-Loktreffen in Kaufungen statt. Straßenbahn-Triebwagen 452 und 263 der JVA zu *Gast auf der STEINERTSEEBAHN*.

Am 08.09. ist Dampfbahneinsatz bei der Firma Auto Rößler mit BR 81.

Anlässlich des Heimatfestes in Kaufungen findet in dieser Woche tägl. Fahrbetrieb statt. Während dieser Woche wird die Entwässerung der Drehscheibe erneuert. Der MODELL-BAHN-CLUB Kassel beteiligt sich mit einem Motivwagen zum Thema „Vom Botenlieschen zur Lossetalbahn“ am Festzug. Auf dem Wagen, der von der Fa. Schenker zur Verfügung gestellt wird, stehen die BR 55 mit Personenwagen und der Niederflurtriebwagen 452.

### 2001:

Vom 12. – 14.01. vertritt eine Gruppe Dampfbahner den MODELL-BAHN-CLUB Kassel beim 5. Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim.

Es wird beschlossen, für Kaufungen eine weitere Dampflokomotive zu beschaffen. Bestellt wird die Lok bei der Lehrwerkstatt der Schweizer Südost Bahn in Einsiedeln.

Im Februar wird der Antrag zur Ausführung des Jahrestreffens des Dampfbahnclub Deutschland anlässlich unseres 25-jährigen Jubiläums gestellt.

Im März genehmigt die Gemeinde Kaufungen die Verlängerung der Strecke.

In der Osterwoche findet in Kaufungen die erste Jugendfreizeit statt. Die Jugendlichen lernen das 1 x 1 der Eisenbahn.

Vom 26. – 27.05. ist das 2. Dampfloktreffen in Kaufungen. Mehr als 20 Dampflokomotiven waren zu Gast.

Am 10.06. fährt die *STEINERTSEEBAHN* anlässlich der Tramtage auf der Leipziger Straße in Kaufungen. Zum Einsatz kommen die E 04 und die E 94 sowie ca. 300 m gerades Gleis der JVA Wehlheiden.

Eine Abordnung fährt vom 29.06. – 01.07. zum Jahrestreffen des Dampfbahnclub Deutschland nach Schackendorf in Schleswig Holstein.

Vom 11. – 12.08. ist das 2. Diesel- und E-Loktreffen. Es sind über 35 Lokomotiven aus ganz Deutschland auf der Anlage unterwegs.

03.11. Dampfbahneinsatz bei Möbel Schaumann mit E 04 und E 94.

01.12. Dampfbahneinsatz bei Ikea zugunsten des Kinderkrankenhauses Park Schönfeld.

08.12. Dampfbahneinsatz im Kulturbahnhof bei der Interessengemeinschaft Kasseler Bahnhöfe im Kulturbahnhof.

**2002:** Vom 11. – 13.01. vertritt eine Gruppe Dampfbahner den MODELL-BAHN-CLUB Kassel beim 6. Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim.

In der Osterwoche vom 23. – 31.03. findet in Kaufungen wieder die Jugendfreizeit statt.

Im Frühjahr wird mit dem Anbau einer Batterieladestation begonnen.

Vom 09.05. – 12.05. Dampfloktreffen. Zahlreiche Lokomotiven fahren auf der Anlage.

Im Mai wird die Weiche 12 erneuert und eingebaut. Mit dem Bau einer 3-Wegweiche wird begonnen.

Im Sommer werden die Sitzwagen neu gestrichen.

Eine Abordnung fährt im Juli zum Insidertreffen nach Schackendorf in Schleswig Holstein.

Vom 10. – 11.08. Diesel- und E-Lok-Treffen.

Am 25.08. fährt die STEINERTSEEBAHN anlässlich der Flutopfer des Landkreises Döbeln. Außerdem werden an dem Tag Kaffee und Kuchen verkauft.

Eine Abordnung fährt vom 30.08. – 01.09. zum Jahrestreffen des Dampfbahnclub Deutschland nach Plochingen. Hier wird festgelegt, dass das Jahrestreffen 2003 bei der *STEINERTSEEBAHN* stattfindet.

Vom 08. – 09. fährt eine Abordnung nach Döbeln und übergibt dort dem Landrat persönlich den Spenden-Scheck.

In diesem Zusammenhang wird die in 1999 verkaufte Doppelkreuzweiche wieder zurück in ihre alte Heimat geholt.

Ab Ende November steht die neue Dampflok „EMMA“ im Laden des Modellbahngeschäftes Öhler in Kassel.

**2003:** Vom 10. – 12.01. vertritt eine Gruppe Dampfbahner den MODELL-BAHN-CLUB Kassel beim 7. Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim.

In der Osterwoche vom 12. – 21.04. findet in Kaufungen wieder die Jugendfreizeit statt.

Im Frühjahr wird an dem Anbau weitergebaut. Die 3-Wegweiche und eine weitere Gleisverbindung zwischen Gleis 1 u. 2 werden eingebaut.

Vom 29.05. - 01.06. ist 5-Zoll –Treffen.

Ab Mai wird mit dem Neubau des Stellpultes begonnen.

Im Juni und Juli wird der Dachstuhl des Anbaus aufgesetzt.

Im Juli wird die Einfahrt zum Lokschuppen und zur Wagenhalle neu gebaut. In die Wagenhalle wird ein weiteres Gleis gelegt und ein Gestell für Wagen gebaut.

Vom 29.08. – 31.08. fand das DBC-D-Jahrestreffen in Verbindung mit dem 25-Jähriges Jubiläum statt.

Es waren ca. 70 Teilnehmer mit über 30 Fahrzeugen angereist.

Anfang Oktober das traditionelle Abdampfen.

**2004** Im Januar fuhr wie immer eine Gruppe zum Echt-Dampf-Hallentreffen nach Sinsheim.

Die E 69 wurde für ein Jahr verliehen (Als Leihgebühr wurde uns eine elektronische Steuerung (neu) für die 04 überlassen).

E 04 und DG 101 wurden mit elektronischem Fahrtregler ausgerüstet

E 94 Räder wurden abgedreht

Die Weichenantriebe wurden tiefer gelegt, damit keine Unfallgefahr besteht.

Im Zuge der Weichentieferlegung wurde Drainage verlegt (Antriebe, Drehscheibe.

Bei der BR 81 haben sich Räder von den Achsen gelöst.

Es wurde im Rahmen eines Dreh- und Fräslehrgangs (Rainer Neumann, Olaf Rohde, Martin Hauck u. Norbert Faupel) eine Vorrichtung gefertigt, mit der es möglich ist, künftig die Räder von Stangenloks passgenau zu verkleben.

Für die Restaurierung des Herkules wurden die Einnahmen eines Fahrtages gespendet.

Die Signale provisorisch von Dirk Federau erstellt. Sie funktionieren.

Die RBK hat Geld gespendet zur Anschaffung von Bänken.

Die Informationstafel wird aufgebaut.

Vom Mitglied Jürgen Johannes wurde uns eine V 36 geschenkt.

**Lichterfest am Steinertsee der Feuerwehr;** wir waren zum 1. mal dabei. Es war ein großer Erfolg.

Der Fahrbetrieb wurde erstmalig jeden Sonntag durchgeführt.

## **2005**

Im Januar fuhr wie immer eine Gruppe zum Echt-Dampf-Hallentreffen nach Sinsheim.

Dank der Spende eines Clubmitgliedes wurde mit dem Bau einer zusätzlichen Toilettenanlage (2 Toiletten) begonnen.

Niederflurtram 452 wurde uns leihweise zur Verfügung gestellt.

## **2006**

Im Januar fuhr wie immer eine Gruppe zum Echt-Dampf-Hallentreffen nach Sinsheim.

Die DG 101 befindet sich zur Reparatur bei dem Onkel von Dirk Federau.

BR 81 wurde mit Stahlreifen versehen.

D 51 Kesselüberholung, Neue bzw. reparierte Stangen, neu Kesselverkleidung

Kauf einer gebrauchten Drehbank für Kaufungen.

Einbau einer Kehrschleife in Kaufungen mit Verlegung der DKW an ihren ursprünglichen Platz.

Teilnahme der transportablen Anlage beim Hessentag in Hessisch-Lichtenau.

Aufbau des Pavillons der JVA

Aufstellung des in 2005 beschafften Containers.

HR 4 Live-Sendung „Mein Verein und HR 4“ auf unserer Anlage in Kaufungen.

Dampfbahneinsatz in Uslar

## **2007**

Straßenbahntreffen

Rückkehr der BR 55 nach langer Reparatur.

Der Pavillon der JVA Kassel wurde dem MBC geschenkt. Er wurde sofort aufgebaut.

Pfingsten ist dieser durch einen Kurzschluss eines Kühlschranks ausgebrannt. In einer gemeinsamen Aktion wurde er ausgeräumt, gereinigt und wieder eingeräumt. Das Pfingstfest konnte beginnen.

Im September bekam er ein festes Dach.

Dampfbahneinsatz zur Gewerbeschau in Trendelburg

## **2008**

Im Januar fuhr wie immer eine Gruppe zum Echt-Dampf-Hallentreffen nach Sinsheim.

Rechtzeitig zum Andampfen wurden die Theken im Pavillon fertiggestellt.

Die Abdeckungen für die Weichenantriebe wurden angebracht.

An der Doppelkreuzweiche wurde durch Karl Roth in der Werkstatt des Hessencouriers in Naumburg die Weichenzungen erneuert. Sie wurde am ursprünglichen Platz wieder eingebaut.

Die Drehscheibe wurde abgestrahlt, bekam neue Lager, wurde gestrichen und wieder eingebaut.

Die Richtplatte wurde um gesetzt.

Bei einem Mammut Einsatz wurde an einem Samstag die alte Gleisverbindung zum Lok- u. Wagenschuppen ausgebaut und durch eine neue ersetzt. Im Wagenschuppen wurden dadurch zusätzliche Abstellgleise geschaffen. Die Felder des Anbaus, der durch den Bau des Batterieladeraumes gebaut wurde, wurden mit einer Mauer verschlossen. Es wurden ein Tor und eine Tür eingebaut.

Die neuen Signale wurden fertiggestellt und angeschlossen.

Im Vorraum (ehem. Werkstatt) entstand für die Bewirtschaftung eine Getränkekeammer.

Am Ausgang zu den Schlafräumen wurde eine Wand mit Tür geschaffen.

Die Türleibungen zw. Batterieraum/Lokschuppen u. Lokschuppen/Öllager wurden mit Holz verkleidet.

Vom 18. – 20.07. feierte die *STEINERTSEEBAHN* ihr 30-Jähriges Jubiläum. Aus diesem Anlass fand die Jahrestagung des DBC-D statt, der dieses Jahr auf sein 40-Jähriges Bestehen zurückblicken konnte.